

Nous tenterons tout au long de cette 12ème édition de retrouver ces personnages qui par leur présence, leur participation ont marqué le Tour Cyclotouriste

Dijon : Claude Cassou, une des figures emblématique du Tour. Il aura participé à 9 Tours 1995-1996-1997-1998-2000-2002-2004-2006, en 2003 c'est sur leTour Audax du centenaire que nous l'avons retrouvé. Tantôt photographe de talent, tantôt mécano émérite, tantôt reporter pour le compte d'Internet, dans tous les cas un serviteur du Tour, « un bénévole passionné » par les missions qui étaient les siennes durant les 9 Tours qu'il accomplie.

Avant le départ, vérifier son vélo.

1° Si vous venez d'acheter un vélo « tout neuf », quelques Km de rodage s'imposent avant le départ.

2° Dans tous les cas, vérifier qu'il n'y ait **aucun jeu** sur les points suivants :

- direction
- cintre (avec la potence)
- moyeux de roues
- pédalier (La moyenne des dentures pour passer partout serait un triple plateau : 30 X 40 X 50).
- cheminées de pédalier
- pédales : **Prévoir une paire de cales en réserve avec ses vis de montage.**

3° Freins : les patins doivent être en bon état. Les régler : Centrage et écartement de la jante. Monter des câbles neufs. **Prévoir en réserve 2 paires de patins neufs et 2 câbles de freins.**

4° Dentures arrières : si vous avez un système à cassette, vérifier son serrage.

Actuellement, les cassettes ont jusqu'à 10 vitesses. Choisir des dentures passe-partout (par exemple de 12 à 28 dents) pour absolument éviter de les changer pendant le Tour.

5° Dérailleurs : Avant : vérifier qu'il est prévu selon le cas pour 2 ou 3 plateaux.

: Arrière : quand il y a 3 plateaux à l'avant, le dérailleur arrière doit avoir **obligatoirement une grande chape pour fonctionner correctement.**

: Vérifier et régler l'indexation des vitesses avant et arrière. **Prévoir en réserve 2 câbles d'indexation.** Les gaines doivent être prévues pour l'indexation et si possible être neuves.

6° Roues : Tous les rayons peuvent casser. Vue la diversité des roues actuelles, il vous faudra **prévoir des rayons de rechange** en tenant compte éventuellement des longueurs différentes pour les roues arrières. Vérifier le centrage des jantes et la tension des rayons.

Les fonds de jante ne doivent pas être déformés, neufs si possible.

Prévoir pneus et chambres à air de rechange ainsi qu'un nécessaire de réparation des chambres à air.

Trucs et astuces : pour réparer une chambre à air, nettoyer la partie où vous devez coller la rustine, gratter avec une râpe et laisser les particules de gomme, mettre un peu de dissolution (ce n'est pas de la colle), attendre quelques minutes et appliquer la rustine.

: Prévoir dans votre nécessaire de réparations un bout de pneu (5 cm environ) que vous aurez découpé sur un vieux pneu ressemblant à celui avec lequel vous roulez) et en cas de coupure de votre pneu, glisser ce bout de pneu entre la coupure et la chambre à air). Cela élimine les problèmes d'hernie et de crevaisons à répétitions.

7° Chaîne : Elle doit être (presque) neuve. **Sinon prévoir une chaîne de rechange.**

Et si vous n'êtes pas un as en mécanique, vous pouvez toujours aller voir votre vélociste préféré et compétant avec ce topopour ne rien oublier...

Claude CASSOU