

Deux nouvelles : une bonne et une mauvaise...

Contrairement aux habitudes, chers confrères, nous ne commencerons pas par la mauvaise, mais par la bonne.

Et la bonne, vous la connaissez maintenant c'est l'aboutissement et le règlement définitif de nos soucis d'approvisionnement en pneus. Le fait est acquis, acté et personne ne revient ni ne reviendra dessus : nous allons toucher les pneumatiques de notre propre production.

Hélas, et c'est l'objet de la mauvaise nouvelle, nous souffrirons d'un retard quant à la mise à disposition de ces matériels.

Car si la Confrérie a beaucoup oeuvré pour conclure positivement cette affaire, elle ne peut prétendre tout de même maîtriser les rouages de l'économie française. En tous temps, et en ces temps de tourmente qui plus est, l'industrie connaît des revers que le commun des cyclos ignore. Les retards de nos jours ne sont plus des exceptions mais des règles. Donc, et nous en venons au fait, nous ne disposerons de nos « Top Slick 2 Confrérie des 650 » que fin juillet 2010, après les avoir testés au mois de mai. Hutchinson nous a promis craché de faire tout son possible pour rogner quelques semaines ici et là et nous a même adressé son planning de production pour expliquer ce retard, sans pouvoir toutefois revenir aux dates de livraison initialement prévues : fin 2009.

Par le présent courrier nous souhaitons nous excuser de ne pouvoir tenir nos promesses, même si nous ne sommes pas pour grand chose dans cet événement.

Quant à vous, chers confrères, il vous faudra encore six mois conserver les vieux réflexes et chasser au flair le cerceau de caoutchouc (pour six mois dont trois d'hiver et à moins que vous ne fussiez un dévoreur de bitume, deux pneus vous suffiront).

Sincères amitiés à tous et très bonnes fêtes.

La Confrérie des 650