

## Comment ça marche !

### Du côté de la Confrérie des 650

1. Nous vous adressons un document d'inscription.
2. A chaque série de 5 inscriptions, nous vous adressons un dossier de confirmation d'inscription et de prise des informations nécessaires. Ce dossier comprend :
  - un contrat de participation à l'opération et à la session de montage (avec la date prévue),
  - le mode opératoire pour l'achat de la totalité des pièces nécessaires au montage de votre machine,
  - différents bons de commande (à l'ordre des fournisseurs),
  - une fiche de prise de mesure afin de faire le choix du cadre vous convenant,
  - un bulletin d'adhésion et de participation aux frais.

La Confrérie des 650 reste à votre service pour tout renseignement complémentaire.



### De votre côté

Vous êtes intéressé. Vous prenez contact avec la Confrérie des 650 :

1. vous renvoyez le document d'inscription avec un chèque de réservation,
2. vous remplissez le dossier, accomplissez les tâches que vous devez effectuer par vous-même et qui vous sont expliquées dans le dossier, vous renvoyez le tout, accompagné des différents chèques à la Confrérie des 650,
3. à la date donnée, vous vous rendez à l'endroit où la Confrérie des 650 organise la session de montage à laquelle vous êtes inscrit et où des confrères vous attendent pour vous conseiller dans le montage de votre machine.

**Attention :** si le logement sur place est organisé par l'association, les frais ainsi que le déplacement demeurent à votre charge.

## Confrérie des 650

57, avenue de Montpellier  
34270 CLARET

Téléphone : 04 67 74 33 91  
E-mail : [confreriesdes650@wanadoo.fr](mailto:confreriesdes650@wanadoo.fr)  
Site internet : [confreriesdes650.org](http://confreriesdes650.org)

## Le concept

# Elan

Une randonneuse à  
l'huile de coude !



## Confrérie des 650

Un jour vous y viendrez !

# Elan

- cadre CYFAC 650 B tube chromoly à raccord, couleur unique rouge, trois tailles. Plots filetés sur fourche et haubans, œillets sur pattes de fourche et de cadre pour montage éventuel de porte-bagages arrière et surbaissés avant
- jantes RIGIDA « Zac 19 R », moyeux SHIMANO RM 40, pneus MICHELIN World Tour, rayons chromés
- Dérailleurs SHIMANO « Tiagra », cassette SHIMANO « Tiagra », 8 vit. Indexées au cadre manette SHIMANO « R 400 », pédalier SUGINO, jeu de pédalier SHIMANO
- Éclairage fixe par dynamo JOS « Wave », feux avant halogène, poignées de frein
- SHIMANO « R 400 », porte-bagage avant NITTO, porte bidon, pompe.

*A noter que pour conserver la machine dans le cadre de prix, certaines pièces pourront être remplacées par d'autres de même qualité en fonction de leur tarif et de leur disponibilité.*

*A noter également la volonté éthique de la Confrérie des 650 d'utiliser un cadre d'origine française même si ce choix engendre un coût de production supérieur par rapport au même matériel produit en Asie du Sud-Est.*



- La randonneuse <i>Elan</i>	<b>1 000 €*</b>
- La participation aux frais de l'opération	<b>85 €**</b>
- L'adhésion à la Confrérie des 650	<b>15 €</b>
<b>Total</b>	<b>1 100 €</b>

*\* Ce tarif est calculé pour être une limite supérieure. Toutefois, le prix de certaines pièces fluctuant avec le taux de change, il peut varier d'une dizaine d'euros en-dessous de la limite supérieure. Il n'est pas cependant impossible que cette somme soit un peu dépassée. Le cyclo concerné sera alors libre de renoncer à sa participation à l'opération.*

*\*\* La Confrérie des 650 n'est pas une entreprise. Elle ne réalise aucun bénéfice sur cette opération et ne vend rien en direct. Son rôle se borne à servir d'interface entre les cyclos et le milieu commercial pour rendre possible l'acquisition d'une bonne machine au meilleur prix. Pour ce faire, elle engage des frais (organisation, déplacement de confrères, etc...) qui ne peuvent être seulement assumés par sa trésorerie propre.*

## Le concept

«Elan» est un concept totalement associatif. L'idée consiste à permettre aux cyclos l'acquisition d'une vraie randonneuse pour le prix le plus bas possible.

La Confrérie a donc mis au point un modèle virtuel de machine et recherché les détaillants susceptibles de proposer les matériels sélectionnés aux meilleurs prix.

Le cadre, évidemment en 650 B, conçue par la Confrérie et fabriqué par CYFAC, est accessible uniquement par l'intermédiaire de l'association.

L'ensemble : cadre, pièces et accessoires sont acquis par le cyclo acheteur lui-même, en direct ou par l'intermédiaire de la Confrérie, sur son conseil et avec son aide.

Le montage des machines est assuré par les acquéreurs eux-mêmes lors de sessions organisées par la Confrérie, en un lieu donné et, pour les moins mécaniquement aguerris, avec l'aide de confrères professionnels ou amateurs spécialistes du cycle.

Au final et compte tenu de la méthode utilisée, le coût de revient de la machine demeure particulièrement intéressant.

Le système ouvre en outre un volet formateur et convivial qui s'inscrit totalement dans la voie humaine qui sied depuis toujours au mouvement cyclo-touriste en général et à la Confrérie des 650 en particulier.